



BNP PARIBAS

JAK BANK ZIELONYCH ZMIAN WSPIERA BADANIE ZGODNOŚCI Z TAKSONOMIĄ UE



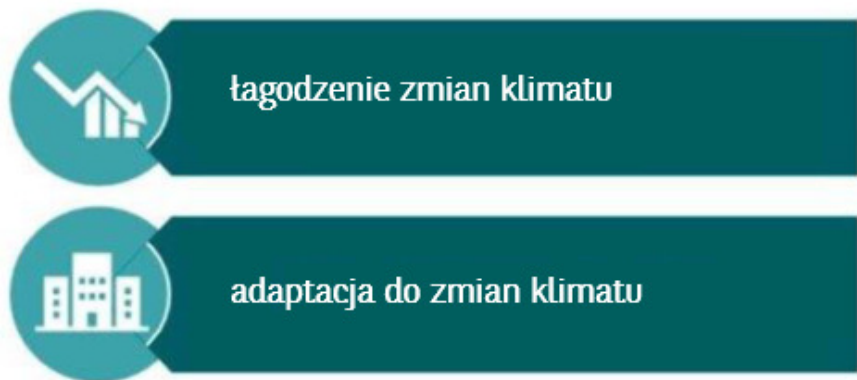
BNP PARIBAS

Czym jest Taksonomia?

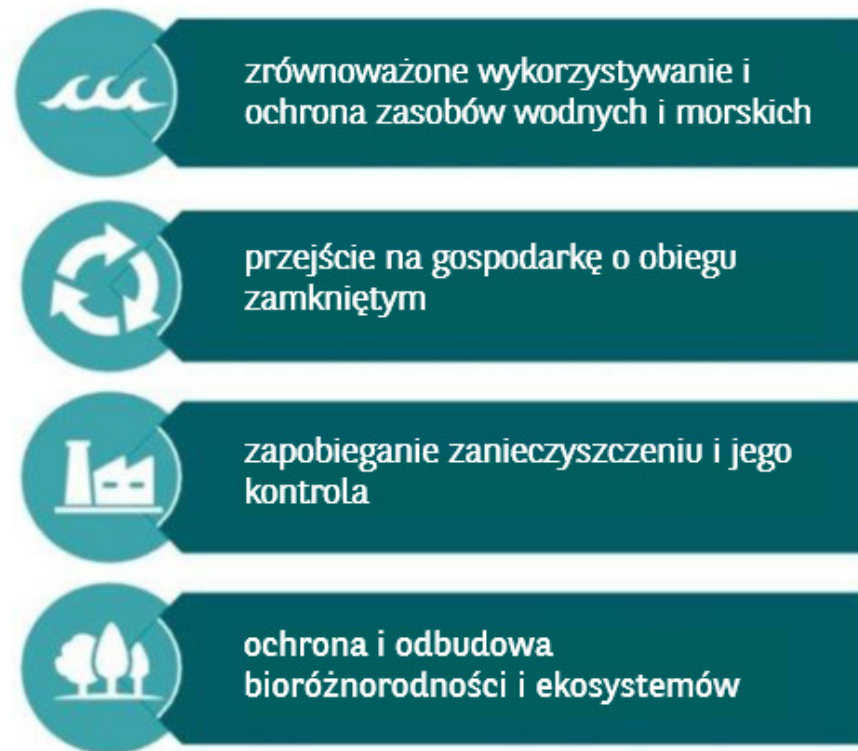
- ✓ system klasyfikacji działalności gospodarczych, które można uznać za zrównoważone środowiskowo
- ✓ ujednolicony zestaw kryteriów technicznych
- ✓ wsparcie zrównoważonego rozwoju
- ✓ wspólny język dla firm, inwestorów i instytucji finansowych
- ✓ narzędzie, które pomaga inwestorom i firmom podejmować świadome decyzje
- ✓ walka z green-washingiem



6 celów środowiskowych



*obowiązujące techniczne kryteria
kwalifikowalności (01/2022)*











*techniczne kryteria kwalifikowalności
w trakcie opracowania*















Sektory gospodarcze ujęte w Taksonomii:

odpowiedzialne za ponad 90% emisji gazów cieplarnianych w UE

w przypadku celu **łagodzenia zmiany klimatu**
Taksonomia identyfikuje sektory priorytetowe w oparciu o emisyjność

-  Leśnictwo, ochrona środowiska
-  Produkcja
-  Energetyka
-  Woda, gospodarowanie ściekami i odpadami
-  Transport
-  Budynki
-  ICT
-  Działalność profesjonalna, naukowa i techniczna

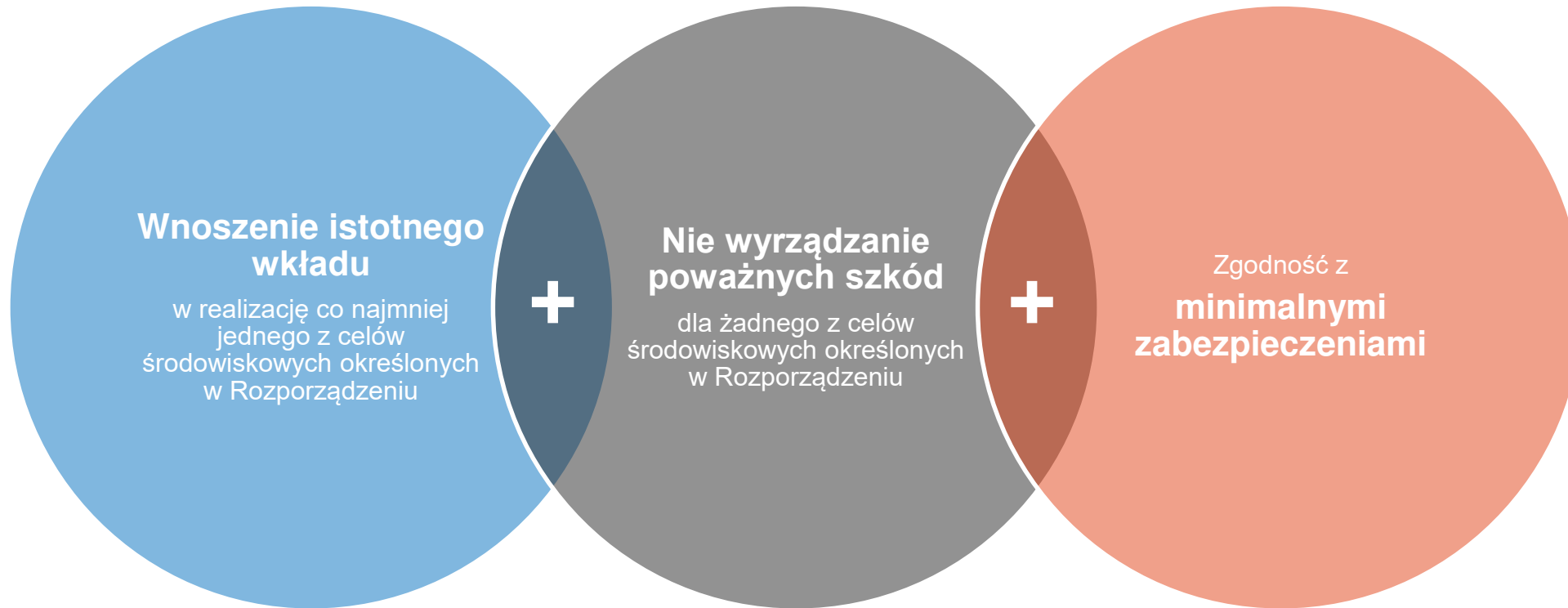
w odniesieniu do celu **adaptacji do zmian klimatu** Taksonomia identyfikuje sektory, na które zmiana klimatu ma największy wpływ

-  Leśnictwo, ochrona środowiska
-  Produkcja
-  Energetyka
-  Woda, gospodarowanie ściekami i odpadami
-  Transport
-  Budynki
-  ICT
-  Działalność profesjonalna, naukowa i techniczna
-  Działalność finansowa i ubezpieczeniowa
-  Edukacja
-  Opieka zdrowotna
-  Działalność związana z kulturą, rozrywką i rekreacją

Taksonomia nie zakazuje prowadzenia czy inwestowania w inne rodzaje działalności. Wskazuje jedynie te, które potencjalnie mogą być uznane za zrównoważone środowiskowo



Kryteria uznania działalności za zrównoważoną



KORZYŚCI JAKIE PRZYNOŚI BADANIE ZGODNOŚCI WŁASNEJ DZIAŁALNOŚCI Z TAKSONOMIĄ UE



ŁATWIEJSZE POZYSKANIE FINANSOWANIA DZIAŁALNOŚCI



MODERNIZACJA, UNOWOCZEŚNIENIE TECHNOLOGII



MOŻLIWOŚĆ PRZEBUDOWY MODELI BIZNESOWYCH



JEDNOZNACZNE KRYTERIA



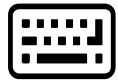
UPORZĄDKOWANIE SPOSOBU ZARZĄDZANIA I RAPORTOWANIA DZIAŁAŃ POZAFINANSOWYCH



MOŻLIWOŚĆ KONKUROWANIA NA RYNKACH ZAGRANICZNYCH



WSPARCIE BANKU



narzędzie w pełni zdigitalizowane, dostępne z poziomu przeglądarki internetowej



dynamiczne kwestionariusze, ograniczające liczbę pytań



uproszczony język technicznych kryteriów



wsparcie technologiczne i eksperckie w ułatwieniu zrozumienia wymogów Taksonomii



pomoc w transformacji modeli biznesowych i wykorzystaniu szans związanych ze zrównoważonym rozwojem



brak wielu porównywalnych narzędzi na rynku

- 12 kategorii taksonomicznych już dostępnych
- Kolejne będą sukcesywnie dodawane

Wytwarzanie niskoemisyjnych technologii na potrzeby transportu

Produkcja sprzętu zwiększającego efektywność energetyczną budynków

Wytwarzanie innych technologii niskoemisyjnych

Produkcja energii elektrycznej z wykorzystaniem technologii fotowoltaicznej

Produkcja energii elektrycznej z energii wiatrowej

Infrastruktura na potrzeby transportu kolejowego

Transport pasażerski miejski i podmiejski, drogowy transport pasażerski

Usługi transportu drogowego towarów

Budowa nowych budynków

Montaż, konserwacja i naprawa sprzętu zwiększającego efektywność energetyczną

Nabywanie i prawo własności budynków

Oparte na danych rozwiązania na potrzeby redukcji emisji gazów cieplarnianych



PROSTOTA I DYNAMIKA ROZWIĄZANIA BNP PARIBAS

Na przykładzie działalności "Wytwarzanie niskoemisyjnych technologii na potrzeby transportu"

Zapisy taksonomii

Techniczne kryteria kwalifikacji	
Istotny wkład w łagodzenie zmian klimatu	
Działalność gospodarcza polega na produkcji, naprawie, i doposażeniu:	
a) pociągów, wagonów pasażerskich i wagonów towarowych;	d) do dnia 31 grudnia 2025 r.: pojazdów oznaczonych jako pojazdy kategorii M2 lub M3 ^(*) z nadwoziem zaklasyfikowanym jako „CA” (pojazd jednopokładowy), „CB” (pojazd dwupokładowy jednopokładowy) lub „CD” (pojazd przegubowy dwupokładowy) ^(*) i zg. EURO VI, tj. zarówno z wymogami rozporządzenia (WE) nr 595/2009 P i Rady ^(*) oraz, od czasu wejścia w życie zmian do tego rozporządzenia, z w tych aktach zmieniających, nawet przed rozpoczęciem ich stosowania, a także normy EURO VI określonym w tabeli 1 dodatku 9 załącznika I do rozporządzenia nr 582/2011 ^(*) , w przypadku gdy przepisy regulujące nie etap weszły w życie, stosowanie w odniesieniu do tego rodzaju pojazdów ^(**) . Jeżeli taka norma nie jest emisje CO ₂ z pojazdów wynoszą zero;
b) pociągów, wagonów pasażerskich i wagonów towarowych, gdy są eksploatowane na torach z niezbędną infrastrukturą taką jak infrastruktura nie jest dostępna (lokomotywy elektryczne);	e) urządzeń do mobilności osobistej napędzanych siłą mięśni użytkownika, silnikami tych źródeł (silnika bezemisyjnego i siły mięśni);
c) pojazdów miejskich, podmiejskich i drogowych do przemieszczania pasażerów (w spalinalach);	f) pojazdów należących do kategorii M ₁ i N ₁ ^(**) sklasyfikowanych jako pojazdy lekkie
	(i) do dnia 31 grudnia 2025 r.: o indywidualnym poziomie emisji CO ₂ , zgodnie z art. 1 lit. h) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 ^(*) (pojazdy lekkie niskoemisyjne i bezemisyjne);
	(ii) od dnia 1 stycznia 2026 r.: o indywidualnym poziomie emisji CO ₂ , zgodnie z art. 1 lit. h) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 ^(*)
	g) pojazdów należących do kategorii L ^(**) o poziomie emisji CO ₂ w spalinalach wynoszącym dwukrotnie mniej niż, obliczonym zgodnie z badaniem emisji określonym w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 ^(**) ;
	h) pojazdów należących do kategorii N2 i N3 oraz N1 sklasyfikowanych jako pojazdy do transportu paliw kopalnych o maksymalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 40 ton, zgodnie z definicją w art. 3 pkt 11 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady 2019/1242 ^(**) ;
	i) pojazdów kategorii N2 i N3 nieprzeznaczonych do transportu paliw kopalnych o maksymalnej nieprzekraczającej 7,5 tony, które są „bezemisyjnymi pojazdami ciężkimi” zgodnie z definicją w art. 3 pkt 11 rozporządzenia (UE) 2019/1242 lub „niskoemisyjnymi pojazdami ciężkimi” zgodnie z definicją w art. 3 pkt 12 tego rozporządzenia;
	^(*) Zgodnie z art. 4 ust. 1 lit. a) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, lub zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 595/2009 oraz uchylającego dyrektywę 2007/46/WE (Dz.U. L 151 z 14.6.2018, s. 1).
	^(**) Jak określono w pkt 3 części C załącznika I do rozporządzenia (UE) 2018/858.
	^(*) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. o pojazdach silnikowych i silnikach w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów silnikowych (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi techniki pojazdów silnikowych (Euro VI) oraz zmieniające załączniki I i II do dyrektywy 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywę 80/253/WE (Dz.U. L 188 z 18.7.2009, s. 1).
	^(*) Rozporządzenie Komisji (UE) nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 r. wykonujące i zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących o dużej ładowności (Euro VI) oraz zmieniające załączniki I i II do dyrektywy 2007/46/WE i Rady (Dz.U. L 167 z 25.6.2011, s. 1).
	^(*) Do dnia 31.12.2022 r. EURO VI, etap E określony w rozporządzeniu (WE) nr 595/2009.
	^(*) Zgodnie z definicją w art. 4 ust. 1 lit. a) i b) rozporządzenia (UE) 2018/858.
	^(*) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 z dnia 17 kwietnia 2019 r. o nowych samochodach osobowych i dla nowych lekkich pojazdów użytkowych oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE (Dz.U. L 111 z 25.4.2019, s. 13).
	^(*) Zgodnie z definicją w art. 4 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowych (Dz.U. L 52).
	^(*) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 z dnia 15 stycznia 2013 r. o nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowych (Dz.U. L 60 z 23.2013).
	^(*) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242 z dnia 20 czerwca 2019 r. o nowych pojazdach ciężkich oraz zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady 2018/956 oraz dyrektywę Rady 96/53/WE (Dz.U. L 198 z 25.7.2019, s. 202).

Implementacja w narzędziu BNP PARIBAS

I. Kryteria istotnego wkładu w realizację celu

Kryteria istotnego wkładu w realizację celu

Wybierz przedmiot działalności gospodarczej/ Działalność gospodarcza polega na produkcji, naprawie, konserwacji, modernizacji, zmianie przeznaczenia lub doposażeniu... [1]

a) pociągów, wagonów pasażerskich i wagonów towarowych

Dodaj komentarz (opcjonalnie)

Czy pociągi, wagony pasażerskie i wagony towarowe mają zerową emisję bezpośrednią CO₂ (w spalinalach)? [2]

Tak Nie

Dodaj komentarz (opcjonalnie)

Podsumowanie

Tak

I. Zgodność z kryteriami istotnego wkładu w realizację celu



BNP PARIBAS

Bank zmieniającego się świata



Prezentacja narzędzia

PREZENTACJA NARZĘDZIA

Kryteria istotnego wkładu w realizację celu

Narzędzie przeglądawkowe
(brak istotnych wymagań technologicznych)

Taksonomia
Ankieta przygotowana dla:
TAKSONOMIA_KLIENT 2, NIP: 1233654
Łagodzenie zmian klimatu / Energetyka / Produkcja energii elektrycznej z wykorzystaniem technologii fotowoltaicznej
PKD pomocnicze: 42.22, 35.11

Finansowanie działalności zrównoważonej środowiskowo

Wybrane produkty

kredyt inwestycyjny | nr umowy 1 | - | - | 100 %

Pozostałe produkty **Rozwiń**

I. Kryteria istotnego wkładu w realizację celu

Kryteria istotnego wkładu w realizację celu łagodzenia zmian klimatu

Czy działalność gospodarcza stanowi integralny element działalności „instalacja, konserwacja i naprawa technologii energii odnawialnej”? [1]

Tak Nie

+ Dodaj komentarz (opcjonalnie)

Taksonomia
Ankieta przygotowana dla:
TAKSONOMIA_KLIENT 2, NIP: 1233654
Łagodzenie zmian klimatu / Energetyka / Produkcja energii elektrycznej z wykorzystaniem technologii fotowoltaicznej
PKD pomocnicze: 42.22, 35.11

Finansowanie działalności zrównoważonej środowiskowo

Wybrane produkty

kredyt inwestycyjny | nr umowy 1 | - | - | 100 %

Pozostałe produkty **Rozwiń**

I. Kryteria istotnego wkładu w realizację celu

Kryteria istotnego wkładu w realizację celu łagodzenia zmian klimatu

Czy działalność gospodarcza stanowi integralny element działalności „instalacja, konserwacja i naprawa technologii energii odnawialnej”? [1]

Tak Nie

+ Dodaj komentarz (opcjonalnie)

Czy w ramach tej działalności produkowana jest energia elektryczna z wykorzystaniem technologii fotowoltaicznej? [2]

Tak Nie **⚠ Kryterium niespełnione**

+ Dodaj komentarz (opcjonalnie)

Dynamiczny arkusz
(ilość pytań zmienia się w zależności od odpowiedzi)

Natychmiastowa informacja zwrotna, czy kryterium jest spełnione



PREZENTACJA NARZĘDZIA

Kryteria niewyrządzania znaczącej szkody pozostałym celom oraz Minimalne gwarancje

Ankieta dla Taksonomii

corpo-esg-customer-frontend-t-corpo-apps.c5-dev.fortisbank.com.pl/questionnaires/taxonomy/51add456-24f9-4bc2-9ed7-970d1c8358fd?redirectFrom=https%2F%2Fcorpo-customer-auth-frontend-t-corpo-esg-app...

II. Kryteria niewyrządzania znaczącej szkody pozostałym celom

Adaptacja do zmian klimatu

Czy przeprowadzono kontrolę aktywności w celu określenia, jakie ryzyka fizyczne związane z klimatem mogą mieć wpływ na prowadzenie działalności gospodarczej / inwestycji w trakcie jej oczekiwanego cyklu życia? [1] ⓘ

Tak Nie Kryterium spełnione

+ Dodaj komentarz (opcjonalnie)

Czy skonkludowano, że działalność / inwestycja jest narażona na co najmniej jeden rodzaj ryzyka fizycznego? [2] ⓘ

Tak Nie

+ Dodaj komentarz (opcjonalnie)

Zrównoważone wykorzystywanie i ochrona zasobów wodnych i morskich

Nie dotyczy

Przejsie na gospodarkę o obiegu zamkniętym

Czy urządzenia i komponenty składające się na instalację fotowoltaiczną nadają się do recyklingu lub można je łatwo zdemontować i poddać renowacji? [11] ⓘ

Tak Nie Kryterium spełnione

+ Dodaj komentarz (opcjonalnie)

Zapobieganie zanieczyszczeniu i jego kontrola

Nie dotyczy

Ochrona i odbudowa bioróżnorodności i ekosystemów

Czy infrastrukturę wzniesiono na: gruntach ornych lub gruntach uprawnych o średnim lub wysokim poziomie żyzności gleby i podziemnej bioróżnorodności? [12] ⓘ

Tak Nie Kryterium niespełnione

+ Dodaj komentarz (opcjonalnie)

Zapobieganie zanieczyszczeniu

Ochrona i odbudowa bioróżnorodności i ekosystemów

Czy infrastrukturę wzniesiono na: gruntach ornych lub gruntach uprawnych o średnim lub wysokim poziomie żyzności gleby i podziemnej bioróżnorodności? [12] ⓘ

- Do określenia na podstawie wywiadu z Kredytobiorcą oraz dokumentacji inwestycji (np. Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko) - Powiązane wytyczne: JRC ESDCA, LUCAS: badanie terenowe użytkowania gruntów i pokrycia terenu: <https://esdac.jrc.ec.europa.eu/projects/lucas>

Wbudowane podpowiedzi

III. Minimalne gwarancje

Prowadzenie działalności gospodarczej zgodnie z minimalnymi gwarancjami

Czy istnieje uzasadnione podejrzenie, że Kredytobiorca w ramach prowadzenia swojej działalności gospodarczej narusza minimalne gwarancje społeczne (np. narusza: prawa człowieka, bezpieczeństwo pracowników, ogólnie przyjęte zasady etyki)? [1] ⓘ

Tak Nie Kryterium spełnione

+ Dodaj komentarz (opcjonalnie)



PREZENTACJA NARZĘDZIA

Wynik oceny badania zgodności z Taksonomią UE

Ankieta dla Taksonomii

corpo-esg-customer-frontend-t-corporo-esg.apps.c5-dev.fortisbank.com.pl/questionnaires/taxonomy/51add456-24f9-4bc2-9ed7-970d1c8358fd?redirectFrom=https:%2F%2Fcorpo-customer-auth-frontend-t-corporo-esg.app...

Podsumowanie ← Natychmiastowa informacja zwrotna odnośnie wyniku

- I. Zgodność z kryteriami istotnego wkładu w realizację celu Tak
- II. Zgodność z kryteriami niewyrządzenia znaczącej szkody pozostałym celom Nie
- III. Minimalne gwarancje Tak
- Zgodność z kryteriami taksonomii** Nie

Sposób realizacji celu: Działalność własna

Anuluj

↔ Zwróć do banku

Zapisz

Zakończ i wyślij

Wsparcie BNP Paribas w przeprowadzeniu oceny





BNP PARIBAS

ZAPRASZAMY DO KONTAKTU Z DORADCAMI

